

ELEKTROMOBILITÄT IN ÖSTERREICH

ZAHLEN & DATEN 2018 (Dez)

Informationsblatt zu aktuellen Zahlen neu zugelassener und bestehender Kraftfahrzeuge (KFZ) sowie öffentlich zugänglicher Ladepunkte für Elektrofahrzeuge in Österreich.

NEUZULASSUNGEN

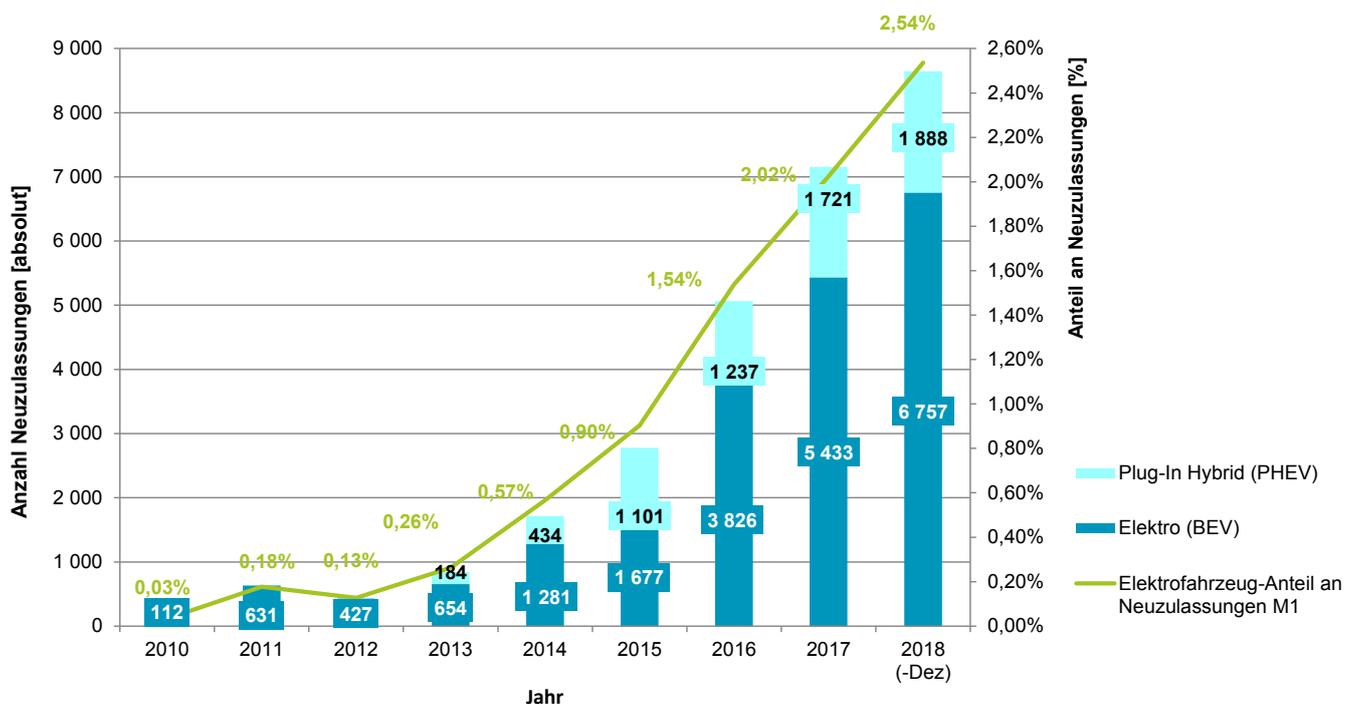
Tab.1 Neuzulassungen nach Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 (-Dez)
Personenkraftwagen Kl. M1	328 563	356 145	336 010	319 035	303 318	308 555	329 604	353 320	341 068
Benzin inkl. Flex-Fuel	159 740	159 027	143 325	134 276	126 503	122 832	131 756	163 701	184 150
Diesel	167 130	194 721	189 622	180 901	172 381	179 822	188 820	175 458	140 111
Elektro (BEV)	112	631	427	654	1 281	1 677	3 826	5 433	6 757
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	333	444	460	628	788	703	484	435	641
Plug-In Hybrid (PHEV)	k. A.	k. A.	k. A.	184	434	1 101	1 237	1 721	1 888
Wasserstoff (FCEV)	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	3	9	5	0	7
Elektrofahrzeuge Neuzulassungen M1 (BEV, PHEV, FCEV)	112	631	427	838	1 718	2 787	5 068	7 154	8 652
Elektrofahrzeug-Anteil an Neuzulassungen M1	0,03%	0,18%	0,13%	0,26%	0,57%	0,90%	1,54%	2,02%	2,54%
Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N	1 225	979	1 400	791	876	930	1 949	1 910	2 724
Motorbikes/Trikes/Quadricycles (Kl. L)	1 206	923	1 094	585	672	651	1 478	1 667	2 251
Omnibusse Klasse M2 und M3	8	5	14	15	1	12	22	6	17
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3.5 to)	11	51	292	191	203	267	449	237	446
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3.5 to)	0	0	0	0	0	0	0	0	10

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres; Darstellung: AustriaTech

Im Jahr 2018 wurden 341.068 PKW des Typs M1 neu zugelassen. Davon waren 6.757 BEV und 1.888 Plug-In Hybrid Fahrzeuge. Im Vergleich zum Jahr 2017 wurden rund 24% mehr BEV und 10% mehr PHEV neu zugelassen.

Abb.1 Neuzulassungen von E-Fahrzeugen und Anteil an der Gesamtzahl aller neu zugelassenen PKW (M1)



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres; Darstellung: AustriaTech

Der Anteil von Elektrofahrzeugen (BEV, PHEV, FCEV) an der Gesamtzahl der Neuzulassungen des Fahrzeugtyps M1 beträgt im Jahr 2018 2,54%.

BESTANDSZAHLN

Tab.2 Fahrzeugbestand nach Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequelle

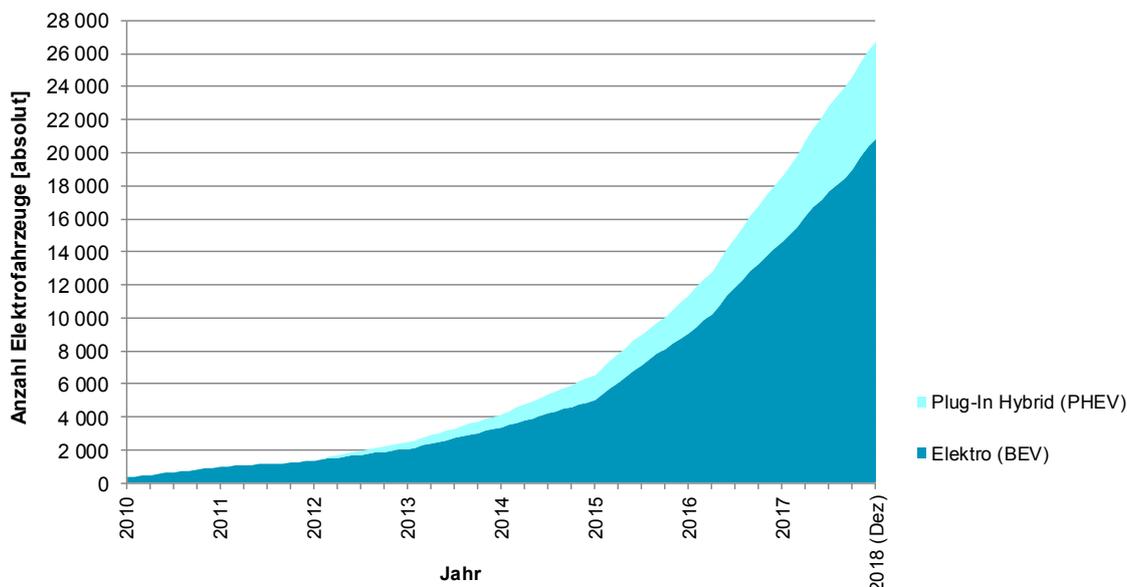
Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequelle	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 (Dez)
Personenkraftwagen Kl. M1	4 441 027	4 513 421	4 584 202	4 641 308	4 694 921	4 748 048	4 821 557	4 898 578	4 978 856
Benzin inkl. Flex-Fuel	1 988 079	1 997 066	2 001 295	2 003 699	2 011 104	2 019 139	2 038 019	2 080 434	2 139 242
Diesel	2 445 506	2 506 511	2 570 124	2 621 133	2 663 063	2 702 922	2 749 046	2 770 470	2 776 333
Elektro (BEV)	353	989	1 389	2 070	3 386	5 032	9 073	14 618	20 831
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	0	2 670	3 109	3 651	4 262	4 775	5 031	5 206	5 542
Plug-In Hybrid (PHEV)	k. A.	k. A.	k. A.	408	776	1 512	2 287	3 948	5 836
Wasserstoff (FCEV)	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	3	6	13	19	24
Elektrofahrzeuge im Bestand M1 (BEV, PHEV, FCEV)	353	989	1 389	2 478	4 165	6 550	11 373	18 585	26 691
Elektrofahrzeuge - Veränderung gegenüber Vorjahr	58,3%	180,2%	40,4%	78,4%	68,1%	57,3%	73,6%	63,4%	43,6%
Elektrofahrzeug-Anteil am Gesamtbestand M1	0,01%	0,02%	0,03%	0,05%	0,09%	0,14%	0,24%	0,38%	0,54%
Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N	3 217	4 024	5 120	5 594	6 067	6 532	7 524	8 912	11 636
Motorbikes/Trikes/Quadricycles (Kl. L)	3 034	3 772	4 565	4 835	5 116	5 324	5 907	7 057	9 308
Omnibusse Klasse M2 und M3	113	116	126	139	131	138	149	143	160
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3.5 to)	69	135	428	619	819	1 069	1 467	1 711	2 157
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3.5 to)	1	1	1	1	1	1	1	1	11

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres; Die Bestandszahlen 2018 (Dez) für Plug-In Hybride sowie für weitere Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N wurden auf Basis des Altbestandes und der Neuzulassungen des jeweiligen Monats berechnet;

Darstellung: AustriaTech

Im Dezember 2018 stieg der Bestand an Elektrofahrzeugen (BEV, PHEV, FCEV) der Klasse M1 auf 26.691 an, was eine Steigerung von 43,6% zum Dezember des Vorjahres bedeutet. Davon entfallen 20.831 auf rein elektrisch betriebene Fahrzeuge, 5.836 auf Plug-In Hybrid Fahrzeuge und 24 Fahrzeuge, die mit Wasserstoff angetrieben werden. Neben den PKWs gibt es auch bei den E-Fahrzeugen der Klassen L, M und N eine kontinuierliche Steigerung auf nun insgesamt 11.636 Fahrzeuge.

Abb.2 Fahrzeugbestand von Elektrofahrzeugen der Klasse M1 (PKW - M1; Elektro- und Plug-In Hybridfahrzeuge)

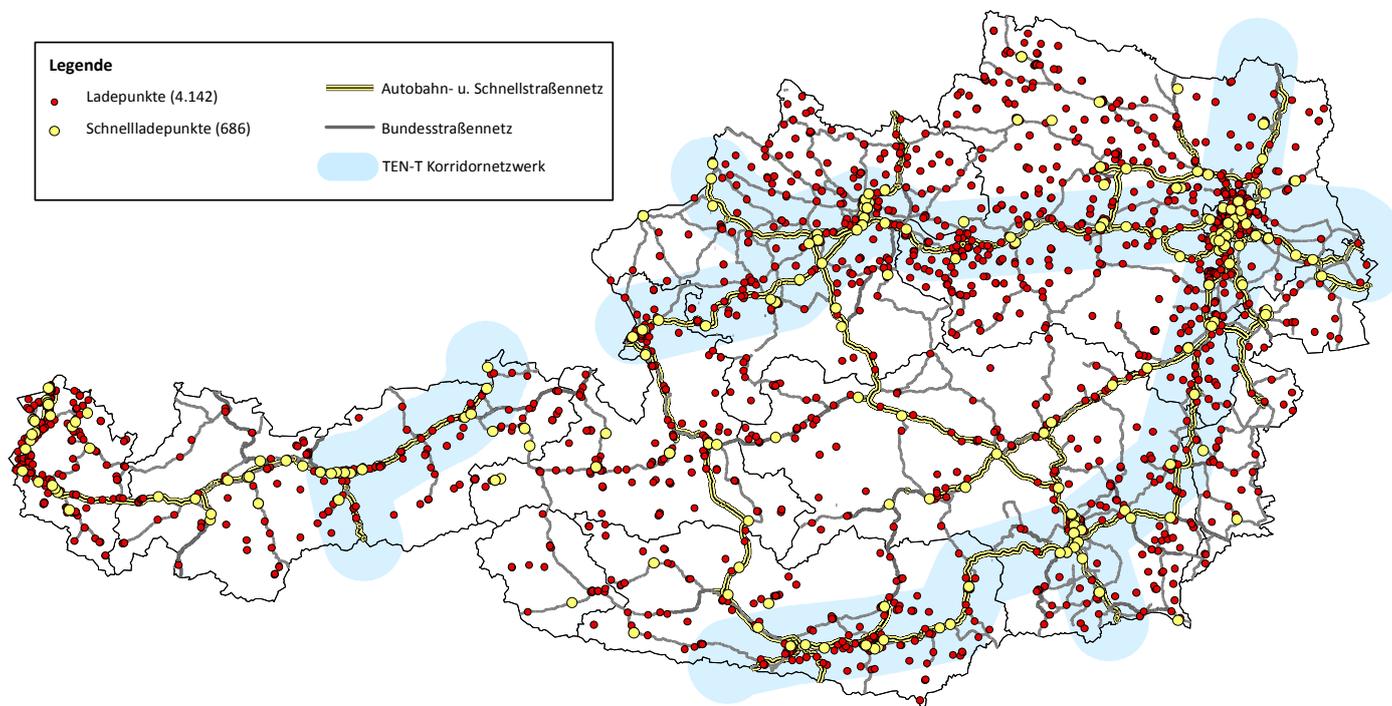


Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres; Die PHEV Bestandszahlen für Dezember 2018 wurden auf Basis des Altbestandes und der Neuzulassungen des jeweiligen Monats berechnet; Darstellung: AustriaTech; (Die 24 Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen in dieser Abb. nicht enthalten).

War zwischen den Jahren 2010 und 2012 nur ein moderater Anstieg des Bestands von Elektrofahrzeugen zu verzeichnen (ca. 1.400 im Jahr 2012), steigt seitdem die Zahl elektrisch betriebener Fahrzeuge stark an, so auch im Jahr 2018. Der Anteil der Elektrofahrzeuge (PHEV, BEV, FCEV) am Gesamtbestand M1 beträgt mit 31.12.2018 0,54%.

LADEPUNKTE

Abb.3 Übersicht der öffentlich zugänglichen Ladepunkte in Österreich



Als Grundlage für die Karte wurden Daten der E-Tankstellenplattform <http://e-tankstellen-finder.com> vom 31.12.2018 verwendet. Die Karte zeigt öffentlich zugängliche Normal- und Schnellladepunkte gemäß der Richtlinie 2014/94/EU. In Summe handelt es sich um 4.142 Normalladepunkte und 686 Schnellladepunkte, wobei erstere rot dargestellt sind. Schnellladepunkte bieten eine Ladeleistung von mehr als 22 kW und sind in der oberen Abb. gelb markiert. Blau hinterlegt sind die TEN-T Korridore. Neben den öffentlich zugänglichen Ladepunkten gemäß der Richtlinien 2014/94/EU gibt es zum Stichtag 22.10.2018 16 Tesla-Ladestationen mit insgesamt 147 Tesla-Ladepunkte (laut Tesla Homepage).

Aufgrund des Fehlens eines offiziellen österreichischen Registers für Ladestationen ist zu beachten, dass die angegebenen Informationen keinen Anspruch auf Vollständigkeit erheben.

Der weitaus überwiegende Teil der Schnellladestationen in Österreich verfügt über den Multi-Standard (Typ2, CCS, CHAdeMO). Je nach Auslegung verfügt eine derartige Schnellladestation über zwei bis drei Schnellladepunkte.

Impressum

Medieninhaber und Herausgeber: **Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie**
Radetzkystraße 2, A-1030 Wien, Tel: +43 (0) 1 711 62 65 0

Erstellt von **austriatech**, Jänner 2019

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an: e-mobility@austriatech.at